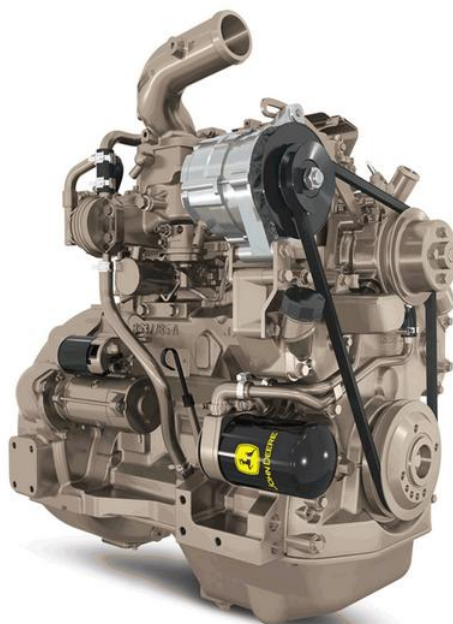


Компания John Deere представляет новые двигатели 2,9 л генераторного исполнения



Двигатели John Deere серии PowerTech™ EWX объемом 2,9 л генераторного исполнения

Компания JDPS представила на выставке Middle East Electricity-MEE 2015/Международной энергетической и электротехнической выставке в Дубае (ОАЭ) 02.03.2015 - 04.03.2015 двигатели 2,9 л генераторного исполнения номинальной механической мощностью 31-55 кВт (41-74 л.с.). Это новая серия надежных, компактных двигателей для дизель-генераторных установок для эксплуатации в режиме основного и резервного источника питания.

Новая серия двигателей включает в себя модели, соответствующие экологическим стандартам Final Tier 4, Interim Tier 4, и Stage III A; также предлагаются модели без сертификата соответствия экологическим стандартам для стран, где такой сертификат не требуется, и для стационарной техники европейского производства.

"Большое разнообразие опций двигателей PowerTech 2.9 л генераторного исполнения позволяет подобрать двигатель, который идеально подойдет для машины клиента," заявил Karl Schmid, специалист по маркетинговому планированию рынка силовых установок компании John Deere Power Systems. "Эти двигатели отвечают ожиданиям, которые клиенты предъявляют к двигателям марки John Deere по рабочим характеристикам, топливоэкономичности, надежности, соответствию экологическим стандартам и простоте привязки к машине."

Новая серия двигателей PowerTech 2.9л генераторного исполнения: модели, соответствие экологическим стандартам, номинальная мощность в составе ДГУ в режиме резервного источника питания:

- PowerTech 3029HFG03 Final Tier 4: 36-55 кВт (48-74 л.с.) при 1800 об/мин
- PowerTech 3029HFG89 Interim Tier 4 и Stage III A: 46 кВт (62 л.с.) при 1800 об/мин и 43 кВт (58 л.с.) при 1500 об/мин
- PowerTech 3029TFG89 Interim Tier 4 и Stage III A: 35 кВт (47 л.с.) при 1800 об/мин и 31 кВт (42 л.с.) при 1500 об/мин*
- PowerTech 3029DF129 без сертификата соответствия экологическим стандартам : 35 кВт (47 л.с.) при 1800 об/мин и 31 кВт (41 л.с.) при 1500 об/мин*

- *PowerTech 3029TF129 без сертификата соответствия экологическим стандартам : 48кВт (64л.с.) при 1800 об/мин и 42 кВт (56 л.с.) при 1500 об/мин**
** Эти модели предлагаются в виде комплектной силовой установки (Generator set power unit, GSPU).*

Новые двигатели 2.9 л, соответствующие Interim Tier 4 и Stage III A, а также двигатели без сертификата соответствия экологическим стандартам, оснащаются механическим топливным насосом и имеют надежную конструкцию, гарантирующую длительную безотказную службу. Пригодность двигателей для тяжелого режима эксплуатации определяют такие параметры, как обеспечивающая отличный теплоотвод сменная (мокрая) гильза цилиндров, прошедшая прецизионную механическую обработку для долговечности.

Новые двигатели 2.9 л имеют метрические размеры.

Двигатели PowerTech 3029HFG03 Final Tier 4 оснащаются топливной системой высокого давления с общей рампой с электронным управлением, рассчитанной на высокое давление впрыска до 1600 бар (23 000 ПСИ). На такие двигатели также устанавливается фильтр для очистки отработавших газов, состоящий из каталитического нейтрализатора (diesel oxidation catalyst, DOC) и фильтра для очистки отработавших газов от микрочастиц (diesel particulate filter, DPF).

John Deere предлагает широкую линейку двигателей для дизель-генераторных установок, работающих в режиме основного и резервного источника питания. Двигатели соответствуют экологическим стандартам, обладают быстрым пуском, низким содержанием загрязняющих веществ в отработавших газах и топливоэкономичностью.

Полный модельный ряд двигателей John Deere генераторного исполнения включает в себя двигатели с рабочим объемом от 2,9 до 13,5 л. номинальной мощностью от 31 до 563 кВт (от 42 до 755 л.с.). Двигатели John Deere генераторного исполнения предлагаются как без сертификата соответствия экологическим стандартам, так и с сертификатом соответствия стандартам EU Stage II и Stage III A; и EPA Tier 3, Interim Tier 4 и Final Tier 4.

Источник:

http://www.deere.com/en_US/corporate/our_company/news_and_media/press_releases/2014/engine_drivetrain/2014dec17-additional-gendrive-ratings.page?