Kubota представляет новый двигатель V1505-CR-T с фильтром DPF на выставке INTERMAT 2018 в Париже

23 апреля 2018 г.

Пресс-релиз Европейского коммерческого подразделения по продаже двигателей

Kubota, ведущий мировой производитель основных источников питания - дизельных, бензиновых и работающих на сжиженном углеводородном газе двигателей промышленного назначения, представляет новый двигатель V1505-CR-T на выставке INTERMAT 2018 в Париже.

V1505-CR-T, оснащенный новым компактным каталитическим нейтрализатором (DOC, Diesel Oxidation Catalyst) и фильтром очистки отработавших газов от микрочастиц (DPF, Diesel Particulate Filter) – как и другие двигатели Kubota, показанные на выставке – **соответствует Европейскому экологическому стандарту EU Stage V*,** и входит в расширяющуюся линейку двигателей Kubota, которая отражает заинтересованность недавно сформированного Европейского коммерческого подразделения по продаже двигателей в своем растущем бизнесе на европейском рынке.

Турбированный V1505-CR-T – это 4х цилиндровый дизельный двигатель с рядным расположением цилиндров жидкостного охлаждения. Номинальная мощность 33,0 кВт (44,3 л.с.) при частоте вращения 3000 об/мин, максимальный крутящий момент 118.5 Нм. Габариты: длина 766 х ширина 466 и высота 686 мм, сухой вес 169 кг.

Эта новая разработка, созданная в результате обновления уже завоевавшей популярность платформы двигателя, отличается улучшенными рабочими характеристиками, особенно привлекательными для производителей строительной и муниципальной мобильной техники.

На выставке INTERMAT 2018 в Париже Kubota представила:

- новый двигатель V1505-CR-T
- новую серию двигателей 09 (модель V5009)
- новый трехцилиндровый двигатель WG1903 объемом 1,9 л, который работает на сжиженном углеводородном газе (пропан-бутановые фракции, LPG), бензине, природном газе, а также может работать на двух видах топлива.

На выставке INTERMAT также перед публикой впервые официально появилось недавно образованное Европейское коммерческое подразделения по продаже двигателей Kubota. Создание этого подразделения корпорацией с головным офисом в Японии, которая становится одним из ведущих мировых брэндов, отражает ее уверенность в своих силах и новый интерактивный подход.

По словам Daniel Grant, Директора по маркетингу Европейского коммерческого подразделения по продаже двигателей: “Выставка INTERMAT 2018 - это отличная возможность представить на одном стенде наше новое подразделение силового привода, сотрудники которого обладают опытом проектных работ и являются экспертами в области работы с клиентами. Это позволило нам подчеркнуть нашу заинтересованность не только в европейском рынке, но и в рынках других стран”.

“Мы считаем правильным предложить линейку продукции, которая отвечает нуждам европейских производителей техники, которые сейчас находятся на важном этапе проектных работ, готовясь к вхождению в силу европейского экологического стандарта Stage V в 2019/2020,” продолжает он. “Благодаря нашей опытной службе поддержки, которая взяла на вооружение новый подход ускорения работы и гибкости, Kubota готова отвечать на любые вопросы клиентов, начиная с технологии DPF и до двухтопливной технологии”.

Серийное производство модели V1505-CR-T начнется в 2020 г.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ V1505-CR-T

СПЕЦИФИКАЦИЯ		
Модель двигателя		V1505-CR-T
Экологический стандарт		EPA/CARB Tier 4 Final + EU Stage V ready
Тип		4-х тактный дизельный двигатель с рядным расположением цилиндров, жидкостного охлаждения
Кол-во цилиндров		4
Диаметр цилиндра и Ход поршня	мм (дюймов)	78,0 x 78,4
Рабочий объем	л	1.498
Наддув		турбированный
Система очистки отработавших газов от вредных веществ*1		каталитический нейтрализатор (DOC) + фильтр очистки отработавших газов от микрочастиц (DPF)
Номинальная мощность/частота вращения*1	кВт (л.с.)/об/мин	33.0 (44.3)/3000
Max. крутящий момент/частота вращения *1	Нм/ об/мин	118.5/2000
Система сгорания		с непосредственным впрыском
Топливо		топливная система с общей рампой
Длина x Ширина x Высота*2 (с системой очистки отработавших газов)	мм	766 x 466 x 686
Масса сухая	кг	169

Спецификация может быть изменена без предварительного уведомления.
Размеры и сухой вес указаны по стандартной спецификации Kubota.
Размеры и вес зависят от окончательной спецификации.

*1 Полная мощность двигателя в прерывистом режиме эксплуатации в соответствии с SAE J1995
*2 без учета вентилятора системы охлаждения

Более подробные сведения о Kubota и ее широком модельном ряде двигателей см. на сайте www.kubota-eu.com.

*Справка:
Европейский Союз (The European Union, EU) проголосовал за введение экологического стандарта Stage V в соответствии с Директивой о внедорожной мобильной технике/Non-Road Mobile Machinery Directive:

- *Вводится ограничение допустимого количества твердых частиц (PN) в отработавших газах 1x1012 кВт/л.с.*
- *Действовавшее ранее ограничение количества твердых частиц (PM) снижается на 40% (с 0.025 до 0.015 г/кВтч)*
- *Расширена линейка двигателей, подпадающих под действие нового стандарта (менее 19 кВт и более 560 кВт)*
- *Двигатели с постоянной частотой вращения в составе мобильной техники также подпадают под действие нового стандарта.*

Когда войдет в силу новый экологический стандарт Stage V	***Мощностной ряд двигателей, на которых распространяет новый стандарт***
1 января 2019 г.	*37-56 кВт и >130 кВт*
1 января 2020 г.	*57-130 кВт*

Источник: https://kdg.kubota-eu.com/en/blog/news/kubota-to-launch-all-new-v1505-cr-t-dpf-engine-at-intermat-paris-2018/#engines